

CHODNÍK V OBCI OLBRAMICE PODÉL ULICE KLIMKOVICKÁ

DPS

B-SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázka č. : 0325-1
Zhotovitel : Ing. Jaromír Šňupárek – projekce
HIP : Ing. Šňupárek
777/235583
Zadavatel : Obec Olbramice

Datum : Prosinec 2025
Počet stran: 18
Arch. číslo: 0325-1/STZ

B-SOUHRNNÁ A TECHNICKÁ ZPRÁVA:

B.1: Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Ve stávajícím stavu se jedná o asfaltovou komunikaci III.třídy č.4654 a 46414, povolená rychlost v místě je 50 km/h, obousměrná, vlevo i vpravo od komunikace jsou zatravněné nepevněné plochy.

Cílem projektu je vybudování chodníku pro pěší podél asfaltové komunikace v obci Olbramice, včetně místa pro přecházení přes dotčenou komunikaci. Chodník bude kopírovat okraj komunikace, ul. Klimkovická a bude v délce 595,11 m. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby tloušťky 60 mm do obrubníků, šířka chodníku 1,5 m. Součástí stavby bude zatrubnění části příkopu v místě stavby chodníku v délce 395 m, PVC Ultra Rib DN400. Dále bude součástí stavby rozšíření stávajícího veřejného osvětlení o 9 svítidel a přívodu k nim v celkové délce 410 m.

Nový chodník podél silnice III. třídy v zastavěném území obce se zařadí jako samostatná místní komunikace IV. třídy, bude ve vlastnictví a správě obce Olbramice. Po jeho výstavbě bude provedeno geodetické zaměření a dojde k majetkoprávnímu vypořádání -převodu částí pozemků 1349/1 a 1439, na kterých bude chodník postaven do vlastnictví obce Olbramice a dojde i k aktualizaci pasportu komunikací.

Byl proveden stavebně technický průzkum a geodetické zaměření stávajícího stavu.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Ve stávajícím stavu jsou části pozemků 230,1349/1,1272, 1345/1, 1268, 1439, 1757 v místě, kde bude vybudován chodník nezastavěné, jedná se o okraj komunikace, na nichž leží vlastní komunikace i zatravněné plochy podél komunikace.

seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle KN	vlastník	výměra
Olbramice	230	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	6025
Olbramice	1349/1	Ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, hosp. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	14541
Olbramice	1272	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	21602
Olbramice	1345/1	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	6469
Olbramice	1268	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	145
Olbramice	1439	Ostatní plocha	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, hosp. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava	6745
Olbramice	1757	Ostatní plocha	Obec Olbramice, Prostorná 132, 74283 Olbramice	3770

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Stavba chodníku je v souladu s územním plánem obce Olbramice, protože chodník je umístěn podél komunikace do její bezprostřední blízkosti. Prostorové řešení vychází z požadavků stavebníka a koresponduje s ostatními již provedenými chodníky v obci.

d) výčet a závěry průzkumů,

Bylo provedeno:

- podrobné geodetické zaměření celé dotčené trasy a okolních pozemků
- místní průzkumy

-zadání objednatele
-údaje správců sítí

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Výjimka z požadavků na výstavbu nebude potřebná.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází mimo záplavové a poddolované území.

g) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Území stavby se nenachází v památkové zóně ani v chráněné krajinné oblasti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

V souvislosti se stavbou nejsou požadavky na demolici stávajících budov ani jejich částí. Kácení dřevin bude potřebné, vzhledem k potřebě výstavby chodníku, bude potřeba odstranit 11 ks malých náletových dřevin s obvodem kmene do 80 cm, které nevyžadují povolení ke kácení. Dále pak budou odstraněny v určitých místech stávající potrubí dešťové kanalizace a stávající propustky vč. jejich betonových nebo kamenných čel.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa nebudou potřebné.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

V rámci stavby nebudou navrhována nová ochranná a bezpečnostní pásma.

Na území dotčeném stavbou chodníku se nachází ochranné pásmo vodovodu správce SMVaK, a.s. V projektu jsou vyřešeny souběhy a křížení s vodovodním řádem- je dodrženo minimální krytí vodovodního potrubí dle ČSN 73 6005, je splněna podmínka vzdálenosti obrubníků min. 500 mm od vodovodního řádu.

ČEZ Distribuce a.s.-v místě stavby chodníku se v části jeho trasy nachází podzemní vedení VN do 35 kV, distributor byl požádán o souhlas se stavbou chodníku v ochranném pásmu vedení VN na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona. Dále se zde nachází křížení se vzdušným vedením NN (vyřešeny souběhy a křížení dle ČSN 73 6005)

Grid Services a.s. (vyřešeny souběhy a křížení dle ČSN 73 6005)

CETIN (vyřešeny souběhy a křížení dle ČSN 73 6005)

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Na zemní pláni se provede ve třech místech statická zatěžovací zkouška dle ČSN 73 6190. Hodnota modulu přetvárnosti Edef,2 bude min. 45 MPa

l) navrhované parametry záměru- zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby

obestavěný prostor - těleso chodníku 286 m³

zastavěná plocha - 953,6 m²

typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě- chodník pro pěší

délka trasy chodníku je 595,11 m.

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí,

Pro stavbu chodníků a zatrubnění příkopu bude potřeba stavebních hmot -podsypů a svrchních ohrubných vrstev ve skladbách dle příčných řezů a podrobné specifikace ve výkresové části. Délka opravované trasy je 595,11 m, celková plocha opravovaného povrchu a podkladních vrstev komunikace je 953,6 m². Srážkové vody budou stejně jako doposud z komunikace odváděny na terén do zelených pásů a příkopu podél komunikace, nově bude část silničního příkopu zatrubněna a voda bude v těchto místech sváděna do uličních vpustí a do tohoto zatrubnění. V některých místech jsou stávající žlábkové vpusti, které budou beze změn zachovány, místy budou opraveny v původních trasách.

Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění dle platného zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v zákoně o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množstvích odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy. Zemina bude odvezena na skládku nebo zčásti použita na terénní úpravy a zásypy na pozemku investora. Železo a ocel (bude -li nalezena) bude odprodána k dalšímu využití.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství
17 01 01	Beton	O	15 t
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	460 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	1500t
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	500 t
17 01 02	Cihly	O	0 t
17 04 08	Kabely	N	0,1 t
17 02 01	Dřevo	O	0,1 t
17 02 03	Plasty	O	0,3 t
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O	0,1 t
17 02 02	Sklo	O	0,1 t
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N	0 t

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Netýká se stavby pozemní komunikace.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Plánovaný začátek a konec realizace stavby- 3/2027 až 12/2027. Stavba se bude provádět ve dvou etapách, které jsou označeny na výkrese situace.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nepředpokládá se potřeba předčasného užívání a zkušební provozu stavby

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Netýká se stavby. Pro potřeby projektu zaměřila stavbu firma Ing. Jiří Juřeník, č.zakázky 24-195-M-OLB-K

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení.

Cílem projektu je vybudování chodníku pro pěší podél asfaltové komunikace v obci Olbramice, včetně místa pro přecházení přes dotčenou komunikaci. Chodník bude kopírovat okraj komunikace, ul. Klimkovická a bude v délce 595,11 m. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby tloušťky 60 mm do obrubníků, šířka chodníku 1,5 m. Součástí stavby bude zatrubnění části příkopu v místě stavby chodníku v délce 395 m, PVC Ultra Rib DN400. Dále bude součástí stavby rozšíření stávajícího veřejného osvětlení o 9 svítidel a přívodu k nim v celkové délce 410 m.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Zaměření staveniště:

Pro vypracování projektu bylo použito směrové a výškové zaměření lokality. Zaměření je provedeno ve výškovém systému B.p.v. a směrovém systému JTSK. Trasa silnice je stávající a poloha chodníku a zatrubnění bude vytýčena dle výkresu situace.

Hrubé terénní úpravy, bourací práce:

Před započítáním terénních úprav bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce 15 cm v ploše budoucího chodníku. Ornice bude ponechána na místě a bude zpětně použita na ohumusování budoucích zatravněných ploch vedle chodníku.

Terénní úpravy budou spočívat ve srovnání nivelety budoucí trasy. Je snahou v co největší míře kopírovat tvar stávajícího terénu a chodník provést ve stejné niveletě jako je komunikace.

Návrh chodníku:

Chodník bude zhotoven ze zámkové dlažby, tl. 60 mm, bude proveden do obrubníků.

Chodník je navržen v šířce 1500 mm. Délka trasy je 595,11 m, chodník povede od parcely č. 1314 až k parcele č. 626. Chodník je veden po pravém okraji komunikace III.třídy č.46414 a 4654 ve směru od Bravantice do Klimkovic. Kopíruje okraj komunikace. Na napojení chodníku na komunikaci je proveden dvojřádek ze žulových dlažebních kostek a zvýšených obrubníků ABO 2-15. Nadvýšení nad vozovkou je 15 cm. Druhý okraj chodníku je tvořen rovněž obrubníky ABO 13-10, tyto jsou nadvýšeny nad plochu chodníku o 6 cm a tvoří vodící linii pro zrakově postižené. Bude provedeno odřezání a následné zpětné zaasfaltování silnice v pruhu 500 mm kolem chodníku.

Skladba chodníku:

-zámková dlažba šedá tl. 6 cm

-kladecí vrstva z jemné strusky tl. 4 cm

-šterkové lože tl. 20 cm- hutněné 0,2 MPa

Stávající sítě je nutno před realizací vytýčit, nedojde k jejich dotčení, protože maximální hloubka výkopu bude 300 mm.

V místě stavby chodníku se v části jeho trasy nachází podzemní vedení VN do 35 kV, kabel VN bude ručně odhalen a bude v místě tohoto souběhu uložen do kabelového betonového žlabu rozměru cca 500x234x210 mm s víkem. Tímto se zajistí ochrana kabelu VN pod chodníkem a zároveň chodník v celé ploše souběhu s kabelem VN bude rozebíratelný. Distributor byl požádán o souhlas se stavbou chodníku v ochranném pásmu vedení VN na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

Ve dvou místech, kde jsou přerušeny zvýšené obruby na vzdálenost větší než 8 m (km 0,41664 a km 0,55357) je navržena umělá vodící linie ze speciální zámkové dlažby s podélným drážkováním hmatově odlišná, barva šedá (přesná definice dle NV 163/2002 Sb).

Součástí stavby bude zatrubnění části příkopu kolem chodníku v délce 395 m, místo pro přecházení a dále opěrné stěny z palisád délky 45,0 m a výšky do 0,6 m v několika místech kolem chodníku. Dále bude provedeno rozšíření stávajícího veřejného osvětlení o 9 svítidel včetně přívodu k nim v celkové délce 410 m.

Odvodnění chodníku:

Odtokové poměry na místě stavby se stavbou upraví, nedojde ale k narušení žádných z okolních pozemků dešťovou vodou. **Nedojde rovněž k navýšení množství srážkových vod, protože vody budou nadále a ze stejných ploch sváděny do zatravněných příkopů a stávajících propustí pod komunikací. Jedná se o stávající silniční příkopy, které slouží pouze k odvádění srážkových vod z komunikace a projektovaného chodníku. V rámci projektu chodníku dojde k částečnému zatrubnění silničního příkopu. Do těchto zatravněných příkopů nejsou a nebudou ani v novém stavu napojeny splaškové ani dešťové vody z okolních nemovitostí.** Plochy chodníku budou příčně vyspárovány k vozovce, příčný sklon chodníku bude max. 2%.

Pro odvodnění silnice a chodníku budou osazeny boční podobrubníkové vpusti se stružkovou mříží, kalovým košem UV1 až UV9, které budou napojeny do dešťové kanalizace-zatrubněných příkopů DN400, místy do otevřených příkopů a následně do stávajících silničních příkopů a pod silnicí vedeného propustku a do stávající dešťové kanalizace a umožní odvodnění silnice. Ve větší části trasy bude provedeno nové zatrubnění silničního příkopu PVC trubami kanalizačními žebrovanými pevnosti SN8 dimenze DN400 v celkové délce 395 m. Zatrubnění bude provedeno současně s výstavbou chodníku. Část příkopu je již zatrubněna stávajícím betonovými potrubími DN400, jeho stav bude nutno ověřit při výstavbě chodníku a případně provést

opravu- výměnu potrubí ve stávající trase. Na trase zatrubnění bude osazeno 9 revizních šachtic DN1000 betonových se stupadly o hloubce do 1,5 m.

Silnice je v části trasy chodníku spádována na protější stranu, a proto v těchto místech není nutno osazovat uliční vpusti- voda je zde svedena na druhou stranu komunikace.

Výkopy budou prováděné ve 2.-3. třídě těžitelnosti zeminy dle ČSN 73 30 50 (výkopy, násypy, zhutňování násypů) a ČSN 75 61 14 (ČSN EN 1610) a dalšími souvisejícími normami a předpisy.

Dopravní značení:

Z hlediska nové dopravní situace je nutno udělat vodorovné dopravní značení místa pro přecházení (VDZ V7b), které se provede na km 0,42200. Místo pro přecházení je i osvětleno novým svítidlem veřejného osvětlení (LED BRP101). Stávající svislé dopravní značení a zařízení bude nutno v rámci stavby chodníku přesunout a do stejných míst za hranu chodníku. Provedení značek bude v souladu s platnými předpisy. Jedná se o 2 svislé dopravní značky (označeny ve výkrese situace).

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Předčasné užívání ani zkušební provoz není plánován.

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Chodník je v celé své délce bezbariérově přístupný, jsou zde provedena veškerá opatření pro zdravotně postižené osoby. Ve všech potřebných místech jsou provedeny snížené nájezdy-rampy bez výškových rozdílů větších než 20 mm, tyto jsou označeny varovnými a signálními pásy. Rampy mají maximální sklon 8,33%, resp. 12,5%. Na trase chodníku není nutno vzhledem ke sklonům a terénní konfiguraci navrhovat odpočívadla bez podélného sklonu.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Podél celé trasy chodníku je na straně chodníku odvrácené od vozovky provedená umělá vodící linie pro zrakově postižené z obrub ABO 13-10, obruby jsou zvýšeny 60 mm nad plochu chodníku. Ve dvou místech, kde jsou přerušeny zvýšené obruby na vzdálenost větší než 8 m (km 0,41664 a km 0,55357) je navržena umělá vodící linie ze speciální zámkové dlažby s podélným drážkováním hmatově odlišná, barva šedá (přesná definice dle NV 163/2002 Sb). Ve všech potřebných místech jsou provedeny snížené nájezdy bez výškových rozdílů větších než 20 mm, tyto jsou označeny varovnými pásy šířky 400 mm z barevně kontrastní dlažby tl. 60 mm s výstupky (přesná definice dle NV 163/2002 Sb). Tyto pásy jsou olemovány hladkou dlažbou-pásy š.250 mm pro hmatové odlišení od vlastního chodníku.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou provedena žádná specifická opatření

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Vodící linie pro zrakově postižené bude z obrub ABO 13-10, obruby jsou zvýšeny 60 mm nad plochu chodníku. Varovné pásy a signálními pásy budou z barevně kontrastní dlažby (červená) tl. 60 mm s výstupky (přesná definice dle NV 163/2002 Sb). Tyto pásy jsou olemovány hladkou dlažbou-pásy š.250 mm pro hmatové odlišení od vlastního chodníku. Základní plochy budou ze zámkové dlažby tl. 60 mm v barvě šedé. Ve dvou místech, kde jsou přerušeny zvýšené obruby na vzdálenost větší než 8 m (km 0,41664 a km 0,55357) je navržena umělá vodící linie ze speciální zámkové dlažby s podélným drážkováním hmatově odlišná, barva šedá (přesná definice dle NV 163/2002 Sb). Materiál použitý pro hmatové úpravy- varovné pásy- nesmí být při stavbě použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,

Místo stavby je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu- ul. Klimkovickou.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Netýká se stavby.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

V dokumentaci jsou splněny veškeré požadavky platných vyhlášek a obecných technických požadavků na výstavbu, zejména vyhlášky 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu. Stavba je bezpečná pro užívání. Vlivem stavby nedojde k narušení

životního prostředí v okolí stavby, neboť zde nebudou použity žádné zdravotně závadné materiály, ani nebudou zavedeny žádné závadné či nebezpečné technologie. Užíváním stavby nebude docházet k uvolňování žádných škodlivin.

POŽADAVKY NA VYMEZOVÁNÍ POZEMKŮ

§ 7

Parkovací stání

- (1) Pro stavby nebo pro účel využití pozemku, s výjimkou staveb dočasných na dobu nejvýše 1 roku, se parkovací stání navrhuje a provádí v počtu podle přílohy č. 1 k této vyhlášce- **stávající, beze změn.**
- (2) Parkovací stání musí být navržena a provedena jako součást stavby, a to jako provozně neoddělitelná část stavby nebo na pozemku stavby, pokud tomu nebrání omezení vyplývající ze stanovených ochranných opatření podle jiného právního předpisu- **stávající, beze změn.**
- (3) Nelze-li parkovací stání navrhnout jako součást stavby nebo na pozemku stavby, musí být navržena a provedena na pozemku ve vzdálenosti do 300 m. Vzdálenost se měří jako nejkratší spojnice mezi stavbou a pozemkem, na kterém budou parkovací stání navržena a provedena. - **stávající, beze změn.**
- (4) Na plochách pro krátkodobé parkovací stání musí být navržena a provedena vyhrazená stání pro vozidla označená parkovacím průkazem označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou a vyhrazená stání pro vozidla osob doprovázející dítě v kočárku minimálně v počtu stanoveném v příloze č. 1 k této vyhlášce. Vyhrazená stání musí splňovat požadavky na přístupnost. - **stávající, beze změn.**
- (5) Podle druhu a účelu se u staveb občanského vybavení zřizují parkovací místa pro jízdní kola. - **stávající, beze změn.**

§ 8

Hospodaření se srážkovými vodami

- (1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby splňovala požadavky na hospodaření se srážkovými vodami a zachycení znečištění srážkových vod v souladu s normou. - **splněno**
- (2) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby odtok srážkové vody neohrožoval pozemek stavby a okolí. - **splněno**
- (3) Hospodaření se srážkovými vodami musí být navrženo a provedeno s ohledem na propojení srážkové vody s vegetací, je-li to technicky možné. - **splněno**

§ 9

Veřejné prostranství

- (1) Nejmenší šířka veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace vedoucí na pozemek bytového domu musí být 12 m; při jednosměrném provozu musí být minimální šířka 10,5 m. Nejmenší šířka nově vymezovaného veřejného prostranství, jehož součástí je pozemní komunikace vedoucí na pozemek rodinného domu musí být 8 m; při jednosměrném provozu musí být minimální šířka 6,5 m.-**stávající, netýká se stavby**
- (2) Záměr ve veřejném prostranství musí být navržen a proveden tak, aby respektoval přirozený a bezpečný pohyb chodců a nezasahoval do průchozího prostoru podél vodicí linie. -**splněno**
- (3) Je-li v uličním prostranství vymezen výsadbový pás, musí mít šířku minimálně 1 m. -**stávající, netýká se stavby**
- (4) Prostorové parametry sítí technické infrastruktury musí být navrženy a provedeny tak, aby respektovaly ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch. Návrh výsadbového pásu musí být navržen a proveden tak, aby respektoval prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury-**stávající, netýká se stavby**

§ 11

Umísťování stavby s ohledem na stavební čáru a na hranici pozemku

- (1) Stavba se umísťuje v souladu se stavební čarou stanovenou podle převažujícího charakteru zástavby a jejího vztahu k veřejnému prostranství. -**splněno**
- (2) Umístěním stavby nesmí být znemožněna budoucí zástavba sousedního pozemku nebo ohrožena stávající zástavba sousedního pozemku. Stavba musí být umístěna minimálně 2 m od hranice pozemku vyjma pozemku veřejného prostranství-**splněno**

§ 12

Technická infrastruktura

- (1) Sítě technické infrastruktury se v zastavitelné ploše a v zastavěném území umísťují pod terénem.-**beze změn**
- (2) Odstavec 1 se nepoužije při umístění elektroenergetického vedení o napěťové hladině 110 kV a vyšší a pro nadzemní stožáry a zařízení veřejné komunikační sítě. -**netýká se stavby**
- (3) Sítě technické infrastruktury pro potřeby dočasných staveb zařízení stavenišť, náhradní energetické a veřejné komunikační sítě lze umístit nad terén jako stavby dočasné.
- (4) Prostorové uspořádání sítí technické infrastruktury musí být navrženo a provedeno tak, aby splňovalo vodorovné vzdálenosti při souběhu, svislé vzdálenosti při křížení a úroveň krytí tak, aby nedošlo ke vzniku bezpečnostních nebo jiných rizik. -**splněno**
- (5) Trubní a kabelová vedení se v místě křížení s neupravenými koryty bystřin ukládají do chráničky a umísťují minimálně 1,4 m pod povrch dna koryta bystřiny; to neplatí v případě stanoviska správce vodního toku umožňujícího jiné technické řešení. Pokud je v místě křížení s neupraveným korytem bystřiny navržena a provedena pro trubní nebo kabelové vedení rýha, musí být vyplněna zásypem a po jeho ztuhnutí opatřena na dně i ve svazích koryta bystřiny opevněním. -**netýká se stavby**
- (6) Stožáry elektrických silových nadzemních vedení a nadzemních vedení sítí elektronických komunikací se navrhuje a provádí ve vzdálenosti minimálně 6 m od břehové čáry bystřiny. -**netýká se stavby**

§ 14

Staveniště

(1) Staveniště projektované stavby se provede tak, aby jeho provoz

- a) neohrožoval život a zdraví osob nebo zvířat,
- b) neobtěžoval okolí nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy³⁾,
- c) neohrožoval bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- d) neznečišťoval pozemní komunikace, ovzduší a vody a
- e) umožňoval přístup k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technické infrastruktury a požárním zařízením.

(2) Staveniště, popřípadě jeho oddělené pracoviště, musí být podle druhu stavby vhodně odděleno od přilehlých pozemků a staveb. Na pozemku stavby, která je kulturní památkou, v památkových rezervacích nebo v památkových zónách, v přírodních parcích nebo zvláště chráněných územích, včetně jejich ochranných pásem, lze zřizovat pouze takovou stavbu zařízení staveniště, která není spojena se zemí pevným základem.

(3) Výkopy přiléhající k veřejným prostranstvím a komunikacím pro chodce musí být zabezpečeny proti pádu osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Lávky přes tyto výkopy a obchází trasy musí splňovat požadavky na přístupnost.

TECHNICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

§ 16

Mechanická odolnost a stabilita

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby její stavební konstrukce odolaly

předvídatelným vlivům. Stavební konstrukce musí být navrženy a provedeny v souladu s normou. **-Splněno**

§ 17

Zakládání stavby

(1) Založení stavby musí být navrženo a provedeno způsobem odpovídajícím základovým poměrům zjištěným průzkumem základových poměrů v místě stavby. **-splněno**

(2) Stavba se zakládá tak, aby nebyla ohrožena její stabilita a nebyly ohroženy okolní pozemky a stavby. **- splněno**

(3) Podzemní stavební konstrukce oddělující vnitřní prostory stavby od okolního prostředí nebo od základů, včetně prostupů, musí být chráněna před nežádoucími účinky podzemní vody, vlhkosti nebo dalších nežádoucích vlivů, s ohledem na návrhové parametry vnitřního prostředí. **- splněno**

§ 18

Úroveň podlahy obytné místnosti musí být minimálně 0,15 m nad nejvyšší úrovní přilehlého upraveného terénu v pásmu širokém 5 m od obvodové stěny stavby s osvětlovacím otvorem a 1 m od obvodové stěny stavby bez osvětlovacího otvoru a minimálně 0,5 m nad hladinou podzemní vody, pokud není místnost chráněna před nežádoucím působením vody jiným způsobem. **-Netýká se stavby**

§ 19

Větrání

(1) Stavba musí mít podle jejího účelu užívání zajištěno dostatečné přirozené, nucené nebo kombinované větrání, nestanoví-li příloha č. 2 k této vyhlášce jinak. **- Netýká se stavby**

(2) Stavba musí mít podle jejího účelu užívání zajištěno kvalitu vnitřního vzduchu s možností regulace, nestanoví-li příloha č. 2 k této vyhlášce jinak. **- Netýká se stavby**

(3) Pobytová místnost stavby pro výchovu a vzdělávání musí být větratelná. Další požadavky na větrání stanoví jiný právní předpis. Centrální šatna dětí a žáků bez přirozeného větrání musí být větrána nuceně podtlakově s výměnou vzduchu. **- Netýká se stavby**

(4) Množství větracího vzduchu pomocí měrných návrhových hodnot se stanoví podle přílohy č. 2 k této vyhlášce

§ 20

Osvětlení, proslunění a stínění

(1) Vnitřní prostor stavby musí být navržen a proveden tak, aby bylo zajištěno jeho denní osvětlení podle účelu užívání stavby. Požadavky na denní osvětlení pobytových místností staveb pro výchovu a vzdělávání stanoví jiný právní předpis. **- Netýká se stavby**

(2) Prostor lůžek ve zdravotnickém zařízení, pobytová místnost ve stavbě pro sociální služby a stavbě pro účely Vězeňské služby České republiky musí být navrženy a provedeny tak, aby bylo zajištěno jejich elektrické osvětlení. **-Netýká se stavby**

(3) Pobytová místnost ve stavbě pro sociální služby a herna mateřské školy s výjimkou zázemí lesní mateřské školy a výdejny lesní mateřské školy musí být navrženy a provedeny tak, aby bylo zajištěno jejich proslunění. **-Netýká se stavby**

(4) Stavba se navrhuje a provádí s ohledem na zastínění obytných a pobytových místností stávající budovy ovlivněné navrhovanou stavbou, s výjimkou pobytové místnosti ve stavbě pro bydlení a bytu v podzemním podlaží. **-Netýká se stavby**

§ 21

Ochrana proti hluku a vibracím

(1) Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byly splněny hygienické limity hluku a vibrací stanovené jinými právními předpisy. **-stávající, beze změn**

(2) Zabudované technické zařízení a jeho rozvody působící hluk a vibrace musí být v budově s obytnými místnostmi a ve stavbě pro sociální služby navrženo a provedeno tak, aby byl omezen přenos hluku a vibrací do stavební konstrukce, zejména do chráněného vnitřního prostoru stavby. Obytná místnost se navrhuje a provádí tak, aby byla zajištěna její ochrana před hlukem. - **Netýká se stavby**

(3) Vnitřní konstrukce budov a obvodový plášť včetně výplní otvorů se navrhuje a provádí tak, aby splnily požadavky na parametry zvukové izolace chránící vnitřní prostory budov před hlukem a vibracemi. - **Netýká se stavby**

§ 22

Tepelná ochrana budov- **Netýká se stavby**

(1) Budova musí být navržena a provedena tak, aby byla zajištěna

- a) její tepelná ochrana,
- b) nejnižší vnitřní povrchová teplota,
- c) celková průvzdušnost obálky budovy,
- d) tepelná stabilita místností v letním období
- e) ochrana proti

1. pronikání vody do stavby a jejích konstrukcí,
2. šíření vlhkosti v konstrukcích a ve vnitřním prostředí stavby.

(2) Budova musí být dále navržena a provedena tak, aby bylo zamezeno zvyšování objemové aktivity radonu.

§ 23

Uvolňování nebezpečných látek do vody nebo půdy

V prostoru stavby, kde se předpokládá pravidelná manipulace s látkami ohrožujícími jakost půdy a povrchových nebo podzemních vod, musí být podlahové konstrukce a manipulační plochy zajištěny proti průniku těchto látek do podloží. -**Netýká se stavby**

§ 24

Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení

Stavba neveřejné účelové komunikace, venkovního pracoviště, venkovního sportoviště a reklamního zařízení o celkové ploše větší než 8 m² se navrhuje a provádí tak, aby bylo zajištěno omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení. Pro osvětlení fasády staveb se použije věta první obdobně. -**splněno**

§ 25

Komunální odpad

(1) Stavba podle druhu a účelu musí být vybavena místností nebo místem

pro soustřeďování komunálního odpadu situovaným na pozemku stavby. Místnost nebo místo pro soustřeďování komunálního odpadu musí z hlediska kapacity odpovídat účelu stavby.- **Netýká se stavby**

(2) V případě souboru staveb lze zřídit společné stanoviště pro soustřeďování komunálního odpadu ve vzdálenosti do 300 m.

(3) Místnost nebo místo pro soustřeďování komunálního odpadu musí splňovat požadavky na přístupnost. To neplatí pro stavbu rodinného domu a pro stavbu pro rodinnou rekreaci. -**beze změn**

Díl 3

Požadavky na bezpečnost a přístupnost

§ 26

Ochrana před bleskem

(1) Ochrana stavby před bleskem musí být navržena a provedena u

- a) výroby a skladu výbušných a hořlavých hmot, kapalin, plynů, výbušnin, u muničního skladiště, včetně volného složiště, přístřešku a místa pro manipulaci s nimi,
- b) nadzemní stavby nebo u nadzemních částí stavby vyhrazeného plynového technického zařízení podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souvislosti s provozem. - **Netýká se stavby**

(2) V případech neuvedených v odstavci 1 musí být ochrana před bleskem navržena a provedena tam, kde by blesk mohl způsobit ohrožení života nebo zdraví osob nebo zvířat, zejména v případě staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení nebo kde by mohl způsobit značné škody. - **Netýká se stavby**

(3) Pro uzemnění systému ochrany před bleskem se u stavby navrhuje a provádí zpravidla základový zemnič. - **Netýká se stavby**

(4) Pro případy podle odstavce 1 a 2 musí být navržena a provedena vhodná ochranná opatření, zejména pak ochranné prostory musí být navrženy a provedeny na základě skutečných fyzických rozměrů kovové jímací soustavy. Při návrhu a provedení ochrany před bleskem je nezbytné posoudit a dodržet dostatečnou vzdálenost nebo bezpečný odstup. - **Netýká se stavby**

§ 27

Ochrana před spadem ledu, sněhu a stékáním vody

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala přilehlé komunikace a přilehlé pochozí plochy spadem ledu, sněhu a stékáním vody. -**splněno**

§ 28

Ochrana před povodněmi a vydatnými srážkami.-**Netýká se stavby celý §28**

(1) V záplavovém území, mimo aktivní zónu, musí

- a) být konstrukce stavby pod úrovní hladiny při době opakování povodně 100 let (Q100) navržena a provedena tak, aby odolávala účinkům vody a ledu při povodni a umožňovala plynulé obtékání,
 - b) být stavba navržena a provedena jako odolná proti účinkům vod a ledu při povodni,
 - c) být technické zařízení navrženo a provedeno se zvýšenou odolností proti možným účinkům vody a ledu při povodni a
 - d) stavebně technické řešení staveb umožňovat gravitační odtok vody z nejnižšího podlaží nebo být navrženo a provedeno zařízení pro jednoduché odčerpávání vody z budov.
- (2) Pokud je to technicky možné musí být v záplavovém území minimálně 1 m nad návrhovou hladinou povodně při době opakování povodně 100 let (Q100)
- a) umístěna podlaha obytných místností,
 - b) umístěn provozní prostor transformační a spínací stanice,
 - c) umístěn provozní prostor přístupového bodu sítě elektronických komunikací a telefonní ústředny,
 - d) umístěn hlavní rozvaděč budovy,
 - e) umístěn záložní zdroj elektrické energie,
 - f) umístěn zdroj a zařízení zajišťující vytápění, větrání a osvětlení budov,
 - g) umístěna strojovna a zdroj evakuačního výtahu a
 - h) umístěn uzávěr plynu a vody.
- (3) V záplavovém území a tam, kde je třeba území nebo stavby chránit proti zpětnému vzduť v kanalizaci při povodni nebo při přiválovém dešti, musí být kanalizační přípojka, popřípadě vnitřní kanalizace, vybavena zařízením proti zpětnému toku nebo uzávěrem.
- (4) Nádrž na látky pod návrhovou hladinou při době opakování povodně 100 let (Q100), která může ohrozit jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, musí být zajištěna proti úniku látek a musí být odolná proti účinkům vody.

§ 29

Přístupnost

- (1) Stavba podle druhu a účelu musí být navržena a provedena tak, aby splnila požadavky na přístupnost podle normy. **- Splněno**
- (2) Stavba se podle druhu a potřeby vybavuje hmatovými a akustickými prvky pro osoby se zrakovým postižením a komunikačními prvky pro osoby se sluchovým postižením. **- Splněno**
- (3) Komunikace pro pěší v zastavěném a zastavitelném území musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace; to neplatí v rámci průmyslových nebo skladových areálů, s výjimkou příchodu k prostorům užívaným osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. **- Splněno**
- (4) Příchod z veřejného prostranství do stavby občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností, stavby bytového domu a stavby pro výkon práce více než 25 osobami, pokud charakter provozu v této stavbě umožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením, musí být
- a) vytyčen přirozenými nebo umělými vodícími liniemi a
 - b) navržen a proveden bez schodů a vyrovnávacích stupňů; výškový rozdíl lze řešit komunikací pro pěší, rampou určenou osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace nebo výtahem. **- Netýká se stavby**
- (5) Příchod do stavby se specializovanými službami pro osoby se zrakovým postižením, stavby veřejné správy, nemocnice, polikliniky, pošty, banky, zdravotní pojišťovny, soudu, stavby pro výchovu a vzdělávání a vysoké školy, veřejné části výpravní budovy, odbavovacího terminálu veřejné dopravy a stanice metra musí být zajištěn akustickým prvkem pro osoby se zrakovým postižením. **- Netýká se stavby**
- (6) Prostor užívaný osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být navržen a proveden tak, aby splnil požadavky na přístupnost. **- Splněno**
- (7) Ve stavbě pro sociální a zdravotní služby, ve školském ubytovacím zařízení a v ubytovacím zařízení pro cestovní ruch pro více než 20 osob musí minimálně 5 % ubytovacích jednotek splňovat požadavky bytu zvláštního určení pro osoby s těžkým pohybovým postižením. V domě s pečovatelskou službou musí minimálně 5 % bytů splňovat požadavky bytu zvláštního určení pro osoby s těžkým pohybovým postižením. Výsledný počet ubytovacích jednotek nebo bytů se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru. **- Netýká se stavby**
- (8) Prostor určený pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být označen příslušným symbolem a na viditelném místě musí být umístěna orientační tabule s označením o příchodu k němu. **- Netýká se stavby**
- (9) Pokud je součástí stavby základní informace pro orientaci veřejnosti, musí být vnímatelná zrakově a dále musí být doplněna hmatovými nebo akustickými prvky podle odstavce 2.

§ 30

Hygienické zařízení a šatna - Netýká se stavby

- (1) Požadavky na hygienické zařízení a šatnu jsou stanoveny v příloze č. 3 k této vyhlášce.
- (2) V šatně určené pro užívání veřejností musí minimálně 5 % kapacity splňovat požadavky na přístupnost. Výsledná kapacita se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru.
- (3) Minimálně 5 % převlékacích nebo zkoušecích kabin pro užívání veřejností musí splňovat požadavky na přístupnost. Výsledný počet převlékacích nebo zkoušecích kabin splňujících požadavky na přístupnost se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru.
- (4) V prostoru se sprchou určeném pro užívání veřejností musí být minimálně 1 sprcha splňující požadavky na přístupnost, do které je umožněn vstup ze společného prostoru pro ženy

i muže, není-li to technicky možné, musí být minimálně 1 sprcha v oddělení pro ženy a minimálně 1 sprcha v oddělení pro muže.

(5) V prostoru s vanou určeném pro užívání veřejností musí být minimálně 1 vana s možností užití zvedacího zařízení, do které je umožněn vstup ze společného prostoru pro ženy i muže, není-li to technicky možné, musí být minimálně 1 vana v oddělení pro ženy a minimálně 1 vana v oddělení pro muže.

(6) V prostoru se záchodem určeném pro užívání veřejností musí být minimálně 1 záchodová kabina s možností užití asistence určená pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, do které je umožněn vstup ze společného prostoru pro ženy a muže, není-li to technicky možné, musí být minimálně 1 záchod v oddělení pro ženy a minimálně 1 záchod v oddělení pro muže.

(7) Stavba občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností, případně její část určená pro děti do 3 let, odbavovací prostor na terminálu veřejné dopravy a stavba pro obchod s prodejní plochou větší než 5 000 m² musí být v části určené pro užívání veřejností vybavena přebalovací kabinou, do které je umožněn vstup ze společného prostoru pro ženy a muže nebo musí být přebalovací pult v záchodové kabině určené pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, není-li to technicky možné, musí být minimálně 1 v oddělení pro ženy a minimálně 1 v oddělení pro muže.

(8) Každá šatna a každé hygienické zařízení uvedené v odstavci 2 až 7, které jsou určeny pro užívání veřejností, musí být označeny hmatovým štítkem pro nevidomé osoby.

(9) Požadavky uvedené v odstavci 2 až 6 se použijí obdobně pro stavbu pro výkon práce více než 25 osobami, pokud charakter provozu v této stavbě umožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením.

§ 31

Schodiště a šikmá rampa- **Netýká se stavby**

(1) Každé podlaží, s výjimkou vstupního podlaží v úrovni upraveného terénu, musí mít zajištěno užívání minimálně jedním hlavním schodištěm. Pomocné schodiště musí být navrženo a provedeno tak, aby splnilo prostorové parametry řešení únikových, popřípadě zásahových cest. Místo schodiště lze navrhnout šikmou rampu, která na únikové cestě nesmí mít větší podélný sklon než 12,5 %. **-netýká se stavby**

(2) Hlavní schodiště a hlavní šikmá rampa musí splňovat parametry stanovené v příloze č. 4 k této vyhlášce. **-netýká se stavby**

(3) Schodiště a rampa určená osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být navrženy a provedeny tak, aby splňovaly požadavky na přístupnost. To neplatí pro stavbu rodinných domů, pro stavbu pro rodinnou rekreaci a uvnitř bytu. **- Netýká se stavby**

(4) Všechny schodišťové stupně v jednom schodišťovém rameni u hlavního schodiště musí mít stejnou návrhovou výšku, v přímých ramenech i stejnou návrhovou šířku. **-netýká se stavby**

(5) Žebříkové schodiště je možno navrhnout a provést pouze pro občasné použití. **-netýká se stavby**
Minimální šířka ramene žebříkového schodiště a minimální schodišťová výška schodišťového stupně musí být navrženy a provedeny tak, aby splnily požadavky na bezpečný pohyb osob.

§ 32

Výtah a zdvihací plošina-**netýká se stavby**

(1) Stavba se podle druhu a potřeby vybavuje výtahem

- a) určeným pro dopravu osob,
- b) určeným pro dopravu nákladů,
- c) určeným pro dopravu osob a nákladů,
- d) požárním a
- e) evakuačním.

(2) U stavby občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností musí být přístup do těchto částí zajištěn výtahem.

(3) Výtah musí být zřízen u stavby bytového domu a stavby ubytovacího zařízení se vstupy do bytů nebo ubytovacích jednotek v úrovni čtvrtého a vyššího nadzemního podlaží nebo podkroví v téže úrovni.

(4) Výtah v bytovém domě musí zajistit přístup do všech jeho společných prostor. V bytovém domě bez výtahu musí být zajištěn přístup minimálně do jednoho podlaží, které slouží převážně pro bydlení.

(5) Výtah nebo zdvihací plošina určená osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být navrženy a provedeny tak, aby umožňovaly jejich bezpečný pohyb a splňovaly požadavky na přístupnost. To neplatí pro stavby rodinných domů a pro stavby pro rodinnou rekreaci.

(6) Pohyblivé schody a pohyblivé chodníky určené pro užívání veřejností musí být navrženy a provedeny tak, aby byl jejich chod s určením polohy a směru jízdy signalizován akustickým prvkem pro osoby se zrakovým postižením. Akustický prvek a hřeben na vstupu a výstupu z pohyblivých pásů musí splňovat požadavky na přístupnost.

§ 33

Výťahová, větrací a shozová šachta-**netýká se stavby**

(1) Ve výťahové šachtě nesmí být umístěno žádné vedení nebo jiné technické zařízení, které nesouvisí s provozem výtahu7). Výťahová šachta musí být dostatečně větrána do prostoru mimo budovu a nesmí být využívána pro větrání prostorů nesouvisejících s výtahem.

(2) Ve větrací a shozové šachtě nesmí být umístěno žádné vedení nebo jiné technické zařízení, které nesouvisí s provozem šachty.

(3) Shoz pro odpad musí zajišťovat bezpečné nakládání s odpady. Shozová šachta, její vhozový a čistící otvor, popřípadě vhozová kabina a prostor pro soustřeďování odpadu, musí být navrženy a provedeny tak, aby z nich do ostatních částí stavby nemohl pronikat oheň, kouř, pach, prach a hluk. Shozová šachta musí mít zajištěno účinné odvětrání. Dno shozové šachty musí vyhovovat i soustřeďování případných kapalných složek odpadu.

(4) Vhozový otvor ani jiné příslušenství shozové šachty nesmí být v obytné ani v pobytové místnosti. Spodní hrana vhozového otvoru musí být umístěna nejméně 1,1 m nad podlahou nebo zajištěna proti pádu osob. Shozová šachta musí mít vyústění do samostatného prostoru vně stavby.

§ 34

Ochrana proti pádu-stavba je navržena v souladu s tímto paragrafem

- (1) Zábradlí, popřípadě jiná zábrana, se musí zřídit na okraji pochozí plochy, kde hrozí riziko pádu osob do hloubky, aby svými parametry ochránilo osoby před pádem.
- (2) Zábradlí, popřípadě jiná zábrana, se nemusí zřizovat na pochozí ploše, kde by jejich zřízení bránilo základnímu provozu, pro který je plocha určena, nebo pokud je volný prostor zakryt konstrukcí odpovídající zatížení navrženým provozem a v konstrukci jsou otvory, které jsou navrženy a provedeny tak, aby nemohlo dojít k riziku pádu.
- (3) Hrozí-li na pochozí ploše nebezpečí podklouznutí, musí být zábradlí, popřípadě jiná zábrana, u podlahy opatřeny zábradelní zářázkou.
- (4) Zábradlí, popřípadě jiná zábrana, v částech budovy dostupných osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace nebo na veřejném prostranství, musí být navrženy a provedeny tak, aby splnily požadavky na přístupnost.
- (5) Okenní parapet, pod nímž je volný prostor od úrovně pochozí plochy k úrovni upraveného terénu hlubší než 0,5 m až 12 m včetně, musí být minimálně 0,85 m vysoký a minimálně 0,2 m široký v úrovni horní hrany parapetu. Okenní parapet, pod nímž je volný prostor od úrovně pochozí plochy k úrovni upraveného terénu hlubší než 12 m, musí být minimálně 0,9 m vysoký a minimálně 0,2 m široký v úrovni horní hrany parapetu. Okenní parapet, který svou výškou a vlastnostmi odpovídá požadované výšce ochranného zábradlí, nemusí splňovat požadavek na jeho minimální šířku. Není-li možné zajistit uvedené rozměrové požadavky parapetu, musí být zřízeno ochranné zábradlí. Výška parapetu se měří od úrovně pochozí plochy k horní hraně parapetu.

§ 35

Protiskluznost-stavba je navržena v souladu s tímto paragrafem

- (1) Protiskluzová úprava povrchu musí být zajištěna na podlahách a pochozích plochách a musí splňovat požadavky stanovené v příloze č. 5 k této vyhlášce.
- (2) Protiskluzová úprava povrchu na podlahách a pochozích plochách užívaných osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace musí být navržena a provedena tak, aby splnila požadavky na přístupnost.
- (3) Protiskluzová úprava musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby byla zajištěna její trvanlivost nebo možnost pravidelné obnovy.
- (4) Protiskluzová úprava vnějších pochozích ploch, schodišť a šikmých ramp musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby na povrchu nedocházelo k zadržování vody, byl umožněn jejich celoroční provoz a byla umožněna jejich údržba.

§ 36-stavba je navržena v souladu s tímto paragrafem

Bezpečnost při údržbě stavby

Pro bezpečnost při údržbě stavby musí být navržena a provedena stavebně technická opatření umožňující práci ve výškách a zajištění bezpečného provádění prací.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu a b) popis navrženého řešení.

Cílem projektu je vybudování chodníku pro pěší podél asfaltové komunikace v obci Olbramice, včetně místa pro přecházení přes dotčenou komunikaci. Chodník bude kopírovat okraj komunikace, ul. Klimkovická a bude v délce 595,11 m. Chodník bude proveden ze zámkové dlažby tloušťky 60 mm do obručníků, šířka chodníku 1,5 m. Součástí stavby bude zatrubnění části příkopu v místě stavby chodníku v délce 395 m, PVC Ultra Rib DN400. Dále bude součástí stavby rozšíření stávajícího veřejného osvětlení o 9 svítidel a přívodu k nim v celkové délce 410 m.

Zaměření staveniště:

Pro vypracování projektu bylo použito směrové a výškové zaměření lokality. Zaměření je provedeno ve výškovém systému B.p.v. a směrovém systému JTSK. Trasa silnice je stávající a poloha chodníku a zatrubnění bude vytýčena dle výkresu situace.

Hrubé terénní úpravy, bourací práce:

Před započítáním terénních úprav bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce 15 cm v ploše budoucího chodníku. Ornice bude ponechána na místě a bude zpětně použita na ohumusování budoucích zatravněných ploch vedle chodníku.

Terénní úpravy budou spočívat ve srovnání nivelety budoucí trasy. Je snahou v co největší míře kopírovat tvar stávajícího terénu a chodník provést ve stejné niveletě jako je komunikace.

Návrh chodníku:

Chodník bude zhotoven ze zámkové dlažby, tl. 60 mm, bude proveden do obrubníků.

Chodník je navržen v šířce 1500 mm. Délka trasy je 595,11 m, chodník povede od parcely č. 1314 až k parcele č. 626. Chodník je veden po pravém okraji komunikace III.třídy č.46414 a 4654 ve směru od Bravantice do Klimkovic. Kopíruje okraj komunikace. Na napojení chodníku na komunikaci je proveden dvojřádek ze žulových dlažebních kostek a zvýšených obrubníků ABO 2-15. Nadvýšení nad vozovkou je 15 cm. Druhý okraj chodníku je tvořen rovněž obrubníky ABO 13-10, tyto jsou nadvýšeny nad plochu chodníku o 6 cm a tvoří vodící linii pro zrakově postižené. Bude provedeno odřezání a následné zpětné zaasfaltování silnice v pruhu 500 mm kolem chodníku.

Skladba chodníku:

-zámková dlažba šedá tl.6 cm

-kladecí vrstva z jemné strusky tl. 4 cm

-šterkové lože tl. 20 cm- hutněné 0,2 MPa

Stávající sítě je nutno před realizací vytýčit, nedojde k jejich dotčení, protože maximální hloubka výkopu bude 300 mm.

V místě stavby chodníku se v části jeho trasy nachází podzemní vedení VN do 35 kV, kabel VN bude ručně odhalen a bude v místě tohoto souběhu uložen do kabelového betonového žlabu rozměru cca 500x234x210 mm s víkem. Tímto se zajistí ochrana kabelu VN pod chodníkem a zároveň chodník v celé ploše souběhu s kabelem VN bude rozebíratelný. Distributor byl požádán o souhlas se stavbou chodníku v ochranném pásmu vedení VN na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

Ve dvou místech, kde jsou přerušeny zvýšené obruby na vzdálenost větší než 8 m (km 0,41664 a km 0,55357) je navržena umělá vodící linie ze speciální zámkové dlažby s podélným drážkováním hmatově odlišná, barva šedá (přesná definice dle NV 163/2002 Sb).

Součástí stavby bude zatrubnění části příkopu kolem chodníku v délce 395 m, místo pro přecházení a dále opěrné stěny z palisád délky 45,0 m a výšky do 0,6 m v několika místech kolem chodníku. Dále bude provedeno rozšíření stávajícího veřejného osvětlení o 9 svítidel včetně přívodu k nim v celkové délce 410 m.

Odvodnění chodníku:

Odtokové poměry na místě stavby se stavbou upraví, nedojde ale k narušení žádných z okolních pozemků dešťovou vodou. **Nedojde rovněž k navýšení množství srážkových vod, protože vody budou nadále a ze stejných ploch sváděny do zatrubněných příkopů a stávajících propustí pod komunikací. Jedná se o stávající silniční příkopy, které slouží pouze k odvádění srážkových vod z komunikace a projektovaného chodníku. V rámci projektu chodníku dojde k částečnému zatrubnění silničního příkopu. Do těchto zatrubněných příkopů nejsou a nebudou ani v novém stavu napojeny splaškové ani dešťové vody z okolních nemovitostí.** Plochy chodníku budou příčně vyspárovány k vozovce, příčný sklon chodníku bude max. 2%.

Pro odvodnění silnice a chodníku budou osazeny boční podobrubníkové vpusti se stružkovou mříží, kalovým košem UV1 až UV9, které budou napojeny do dešťové kanalizace-zatrubněných příkopů DN400, místy do otevřených příkopů a následně do stávajících silničních příkopů a pod silnicí vedeného propustku a do stávající dešťové kanalizace a umožní odvodnění silnice. Ve větší části trasy bude provedeno nové zatrubnění silničního příkopu PVC trubami kanalizačními žebrovanými pevnosti SN8 dimenze DN400 v celkové délce 395 m. Zatrubnění bude provedeno současně s výstavbou chodníku. Část příkopu je již zatrubněna stávajícím betonovým potrubím DN400, jeho stav bude nutno ověřit při výstavbě chodníku a případně provést opravu- výměnu potrubí ve stávající trase. Na trase zatrubnění bude osazeno 9 revizních šachtic DN1000 betonových se stupadly o hloubce do 1,5 m.

Silnice je v části trasy chodníku spádována na protější stranu, a proto v těchto místech není nutno osazovat uliční vpusti- voda je zde svedena na druhou stranu komunikace.

Výkopy budou prováděny ve 2.-3. třídě těžitelnosti zeminy dle ČSN 73 30 50 (výkopy, násypy, zhutňování násypů) a ČSN 75 61 14 (ČSN EN 1610) a dalšími souvisejícími normami a předpisy.

Dopravní značení:

Z hlediska nové dopravní situace je nutno udělat vodorovné dopravní značení místa pro přecházení (VDZ V7b), které se provede na km 0,42200. Místo pro přecházení je i osvětleno novým svítidlem veřejného osvětlení (LED BRP101). Stávající svislé dopravní značení a zařízení bude nutno v rámci stavby chodníku přesunout a do stejných míst za hranu chodníku. Provedení značek bude v souladu s platnými předpisy. Jedná se o 2 svislé dopravní značky (označeny ve výkrese situace).

Popis veřejného osvětlení:

Proudová soustava: 3PEN 50 Hz 400/230 V TN-S

Prostředí: Zvlášť nebezpečné – AD2 ČSN 33 2000 3

Krytí: min. IP 43

Stávající vedení veřejného osvětlení je vodiče AYKY 4Bx16, který je veden v zeleném pásu ve výkopu až ke svítidlu na km 0,46164 a ze druhé větve ke svítidlu na křižovatce Klimkovická-Josefovická.

Nově bude v rámci této stavby provedeno 9 ks svítidel S1 až S9 - budou umístěna podél chodníku pro pěší- v zeleném pásu za obrubníkem. Nový rozvod VO bude proveden kabelem CYKY 4Bx16 v ochranné trubce Duraline průměru 50 mm. Spolu s přívodním kabelem bude položen zemnicí drát FeZn průměru 8 mm. Kabely budou uloženy ve volném terénu v hloubce min. 50 cm, pod chodníkem v hloubce min. 60 cm v pískovém loži.

Budou osazena LED svítidla –např. BRP101 LED 37/740 II DM 42-60A, příkon 29,6 W, světelný tok 3054 lm. Taková svítidla jsou použita v obci na stávajícím VO. Budou osazeny na bezpaticovém žározinkovaném stožáru výšky 5 m. Základ stožáru bude dutý- trubkový- umožňující případnou výměnu poškozeného stožáru. Svítidla budou zajišťovat na předmětné komunikaci stupeň osvětlenosti IV. Samotné stožáry budou žárově pozinkované, ostatní kovové části budou buď pozinkované nebo opatřené 1x základním a 2 x svrchním synt. antikoročním nátěrem, odstín šedá základní. Stožáry opatřit číslováním černou barvou ve výšce 2,2 m, směrem ke komunikaci, výška číslic 70 mm.

Elektrovýzbroj stožáru: krytí min. IP 43, po otevření IP20, jištění 10A, dvířka typová.

Napojení nového rozvodu na rozvod stávající bude proveden ve dvou místech u stávajících stožárů. K napojení projektovaného kabelu CYKY 4Bx16 na stávající kabel AYKY 4Bx16 je nutno použít podložky Al/Cu. Celková délka kabelu a chráničky pro napojení je 410 m.

Rozvaděče pro jištění odvodu nově instalovaného osvětlení je typizovaný plastový pilíř s vnitřní výbavou odpojovač OPV 10 s pojistkami PV10 – 3×10A.

Jednotlivé sloupy jsou uzemněny kulatinou $\phi 8$ přes svorku na pásek FeZn 30×4mm.

V situačním plánu veřejného osvětlení je zakresleno pouze vedení VO, ostatní sítě jsou zakresleny v koordinační situaci.

Provedení všech prací musí odpovídat všem platným předpisům a normám ČSN platných v době realizace.

Odborné práce smějí provádět jen pracovníci k tomu oprávnění a přezkoušení. Před uvedením do provozu musí být provedeny předepsané zkoušky a provedena řádná výchozí revize oprávněným revizním technikem.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Ve stávajícím stavu nejsou použita technologická zařízení.

b) popis navrženého řešení,

V novém stavu nejsou použita technologická zařízení.

c) energetické výpočty.

Netýká se stavby, nejsou požadavky na připojení žádných energií.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Objekt je navržen v souladu s předpisy pro požární bezpečnost staveb, v dokumentaci jsou zohledněny veškeré požadavky požární bezpečnosti. Vzhledem k charakteru stavby nedojde ke změně požárně bezpečnostních poměrů v místě stavby.

Z hlediska požární bezpečnosti jde o stavbu pozemní komunikace určenou pro pohyb chodců.

Tato stavba nemá požární úseky, není zde stanovován stupeň požární bezpečnosti, není zde požadovaná požární odolnost, nejsou zde únikové cesty ani požárně nebezpečné prostory, nejsou kladené požadavky na zajištění požární vody.

Z hlediska požární ochrany jde o stavbu i změnu stavby před dokončením bez požárního rizika.

Realizací chodníku nedochází ke snížení šířky stávající silnice, nezhoršují se podmínky při odbočení požárních vozidel z hlavní komunikace na vedlejší silnice.

Stávající komunikace -silnice III.třídy č.4654 a 46414 je v minimální šířce 3,50 m a splňuje tak požadavek na min. šířku komunikace pro požární vozidla jedoucí k zásahům k rodinným domkům podle ČSN 73 0833.

Všechny stávající domy jsou postaveny ve vzdálenosti max. do 50 m od předmětné komunikace nebo od stávajících průjezdných komunikací únosných i pro požární vozidla. Přejezdy -sjezdy z chodníku jsou navrženy na zatížení požárními vozidly min.100 kN. Poloměry oblouků při nájezdech z ulice na komunikaci splňují požadavky pro zásahové cisternové požární vozidlo.

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Ve stavbě se nepředpokládá přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, stavba není kulturní památkou.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Netýká se stavby komunikace.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Požadavky uvedené v této části vyhlášky byly v odpovídající míře při návrhu stavby zohledněny. Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby, tedy v bezprašné úpravě.

Dokumentace byla zpracována dle všech platných hygienických a požárně-bezpečnostních předpisů, je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu a se všemi platnými Českými technickými normami. Stavba nebude mít nepříznivý vliv na okolí, po dobu výstavby dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti v okolí, toto bude jen dočasné. Při stavebních a realizačních pracích nesmí být překročeny hygienické limity hluku ve smyslu zákona o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pracovní doba na stavbě je stanovena od 7 do 18 hodin. Mimo pracovní dobu nesmí na staveništi probíhat žádná pracovní činnost.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí, protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Netýká se stavby, stavba je stávající. Bludnými proudy ani technickou či přírodní seizmicitou, agresivní a tlakovou podzemní vodou, hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. není stavba ohrožena. Stavba je provedena ve stabilním území, nehrozí zde sesuvy půdy. Stavba je bezpečná z hlediska dopravního řešení.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Odtokové poměry na místě stavby se stavbou upraví, nedojde ale k narušení žádných z okolních pozemků dešťovou vodou. Nedojde rovněž k navýšení množství srážkových vod, protože vody budou nadále a ze stejných ploch sváděny do zatrubněných příkopů a stávajících propustí pod komunikací. Jedná se o stávající silniční příkopy, které slouží pouze k odvádění srážkových vod z komunikace a projektovaného chodníku. V rámci projektu chodníku dojde k částečnému zatrubnění silničního příkopu. Do těchto zatrubněných příkopů nejsou a nebudou ani v novém stavu napojeny splaškové ani dešťové vody z okolních nemovitostí. Plochy chodníku budou příčně vyspárovány k vozovce, příčný sklon chodníku bude max. 2%.

Pro odvodnění silnice a chodníku budou osazeny boční podobrubníkové vpusti se stružkovou mříží, kalovým košem UV1 až UV9, které budou napojeny do dešťové kanalizace-zatrubněných příkopů DN400, místy do otevřených příkopů a následně do stávajících silničních příkopů a pod silnici vedeného propustku a do stávající dešťové kanalizace a umožní odvodnění silnice. Ve větší části trasy bude provedeno nové zatrubnění silničního příkopu PVC trubami kanalizačními žebrovanými pevnosti SN8 dimenze DN400 v celkové délce 395 m. Zatrubnění bude provedeno současně s výstavbou chodníku. Část příkopu je již zatrubněna stávajícím betonových potrubím DN400, jeho stav bude nutno ověřit při výstavbě chodníku a případně provést opravu- výměnu potrubí ve stávající trase. Na trase zatrubnění bude osazeno 9 revizních šachtic DN1000 betonových se stupadly o hloubce do 1,5 m.

Silnice je v části trasy chodníku spádována na protější stranu, a proto v těchto místech není nutno osazovat uliční vpusti- voda je zde svedena na druhou stranu komunikace.

Napojení nového rozvodu na rozvod stávající bude proveden ve dvou místech u stávajících stožárů. K napojení projektovaného kabelu CYKY 4Bx16 na stávající kabel AYKY 4Bx16 je nutno použít podložky Al/Cu. Celková délka kabelu a chráničky pro napojení je 410 m.

Další technická infrastruktura není pro stavbu potřebná.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Bylo popsáno výše, výstavbou chodníku nedojde ke změně stávajícího dopravního řešení, nikde po trase nedojde ke zúžení stávající silnice ani k zásahu do ní. Výstavbou chodníku dojde ke zlepšení bezpečnosti chodců v místě.

V průběhu výstavby chodníku bude proveden zábor části jízdního pásu v šířce do 1,5 m. Šířka silnice 6,25 m umožňuje i po dobu výstavby provozovat na silnici obousměrný provoz. Dle potřeby bude provoz sveden do jednoho jízdního pásu. Místo stavby bude označeno dočasným dopravním značením, bude zde snížena rychlost a zakázáno přejíždění, bude zde i označení, že se projíždí stavenišťem a dále se provede označení lokálním oplocením a červenobílou folií. Vzhledem k charakteru stavby nebude budováno plné oplocení staveniště.

V rámci stavby chodníku dojde k výkopům s max. hloubkou 300 mm. Nedojde k ovlivnění inženýrských sítí, které vedou v souběhu s chodníkem.

Příjezd na staveniště je zajištěn, jedná se o stavbu podél komunikace.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Před započatím terénních úprav bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce 15 cm v ploše budoucího chodníku. Ornice bude ponechána na místě a bude zpětně použita na ohumusování budoucích zatravněných ploch vedle chodníku. Zelený pás vedle chodníku bude po provedení asfaltového povrchu komunikace nově upraven a zatravněn.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Vlivem stavby nedojde k narušení životního prostředí v okolí stavby, neboť zde nebudou použity žádné zdravotně závadné materiály, ani nebudou zavedeny žádné závadné či nebezpečné technologie. Užíváním stavby nebude docházet k uvolňování žádných škodlivin.

Povrch chodníku je navržen ze zámkové dlažby, tedy v bezprašné úpravě.

Stavba nebude mít nepříznivý vliv na okolí, po dobu výstavby dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti v okolí, toto bude jen dočasné. Při stavebních a realizačních pracích nesmí být překročeny hygienické limity hluku ve smyslu zákona o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pracovní doba na stavbě je stanovena od 7 do 18 hodin. Mimo pracovní dobu nesmí na staveništi probíhat žádná pracovní činnost.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

V rámci stavby nebude vydáno stanovisko EIA, jedná se o podlimitní záměr.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Netýká se stavby.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Netýká se stavby.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Odtokové poměry na místě stavby se stavbou upraví, nedojde ale k narušení žádných z okolních pozemků dešťovou vodou. Nedojde rovněž k navýšení množství srážkových vod, protože vody budou nadále a ze stejných ploch sváděny do zatrubněných příkopů a stávajících propustí pod komunikací. Jedná se o stávající silniční příkopy, které slouží pouze k odvádění srážkových vod z komunikace a projektovaného chodníku. V rámci projektu chodníku dojde k částečnému zatrubnění silničního příkopu. Do těchto zatrubněných příkopů nejsou a nebudou ani v novém stavu napojeny splaškové ani dešťové vody z okolních nemovitostí. Plochy chodníku budou příčně vyspárovány k vozovce, příčný sklon chodníku bude max. 2%.

Pro odvodnění silnice a chodníku budou osazeny boční podobrubníkové vpusti se stružkovou mříží, kalovým košem UV1 až UV9, které budou napojeny do dešťové kanalizace-zatrubněných příkopů DN400, místy do otevřených příkopů a následně do stávajících silničních příkopů a pod silnicí vedeného propustku a do stávající dešťové kanalizace a umožní odvodnění silnice. Ve větší části trasy bude provedeno nové zatrubnění silničního příkopu PVC troubami kanalizačními žebrovanými pevnosti SN8 dimenze DN400 v celkové délce 395 m. Zatrubnění bude provedeno současně s výstavbou chodníku. Část příkopu je již zatrubněna stávajícím betonovým potrubím DN400, jeho stav bude nutno ověřit při výstavbě chodníku a případně provést opravu- výměnu potrubí ve stávající trase. Na trase zatrubnění bude osazeno 9 revizních šachtic DN1000 betonových se stupadly o hloubce do 1,5 m.

Silnice je v části trasy chodníku spádována na protější stranu, a proto v těchto místech není nutno osazovat uliční vpusti- voda je zde svedena na druhou stranu komunikace.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,

Netýká se stavby, je stávající.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Netýká se stavby, je stávající.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Netýká se stavby.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Netýká se stavby.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení.

Netýká se stavby.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Netýká se stavby.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro stavbu bude potřeba elektrická energie a voda.

Voda a elektrická energie pro stavbu budou odebírány přes podružná měření nebo z elektrocentrály a z mobilní cisterny. Energii po dobu stavby hraří zhotovitel.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,

V souvislosti se stavbou nejsou požadavky na demolici stávajících budov ani jejich částí. Kácení dřevin bude potřebné, vzhledem k potřebě výstavby chodníku, bude potřeba odstranit 11 ks malých náletových dřevin s obvodem kmene do 80 cm, které nevyžadují povolení ke kácení. Dále pak budou odstraněny v určitých místech stávající potrubí dešťové kanalizace a stávající propustky vč. jejich betonových nebo kamenných čel.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchodí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Místo výstavby je dostupné z hlavní silnice, ul. Klimkovická. Související investice nejsou.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající komunikaci, bude beze změn.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zařízení staveniště bude umístěno přímo v ploše stavby a bude mobilní.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Výstavbou dojde ke zhoršení životního prostředí zvýšením hluchnosti a prašnosti.

Zhotovitel stavby v rámci své předvýrobní přípravy zohlední možnosti snížení prašnosti, vyvolané stavební činností na únosnou mez. V období sucha budou staveništní komunikace a konstrukce zkrápěny. Musí být dodrženy platné vyhlášky o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a hygienické předpisy, nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací.

Zhotovitel stavby musí respektovat pracovní dobu z hlediska nasazení stavebních mechanismů a přepravních nároků v rámci staveništní přepravy. Motory stavebních strojů a staveništních vozidel budou při delším stání vypínány a budou pod ně vkládány úkapové vany.

Před výjezdem vozidel mimo prostor staveniště bude prováděna jejich očista mechanickým odstraněním hrubých nečistot. Po dobu výstavby bude před výjezdem vozidel ze stavby na veřejné komunikace umístěno účinné zařízení na očištění stavebních vozidel a mechanismů. Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Během výstavby musí být postupováno dle platných výnosů a předpisů o bezpečnosti při práci. Při provádění stavebních prací musí být dodržena ustanovení všech platných vyhlášek souvisejících předpisů.

Při předání staveniště určí investor přípojný body pro napojení staveništní elektroinstalace a vody a předá je protokolárně dodavateli. Při předání staveniště zajistí zhotovitel přesné výškové i směrové vytýčení stávajících inženýrských sítí. Při převěření staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušnými bezpečnostními předpisy.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Před započítáním terénních úprav bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce 15 cm v ploše chodníku. Ornice bude ponechána na místě a bude zpětně použita na ohumusování budoucích zatravněných ploch vedle chodníku a komunikace.

Terénní úpravy budou spočívat ve srovnání nivelety budoucí trasy. Je snahou v co největší míře kopírovat tvar stávajícího terénu a chodník provést ve stejné niveletě jako je komunikace - nedochází nikde k nadvýšení nebo ke snížení nivelety komunikace oproti stávajícímu stavu. Přebytečné hmoty budou odvezeny na skládku k dalšímu zpracování.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Nejsou.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Netýká se stavby

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky, m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Nejsou. Plánovaný začátek a konec realizace stavby - 3/2027 až 12/2027. Před prováděním stavby je nutno zajistit výše popsanou objízdnou trasu.

n) dočasné objekty.

Nebudou prováděny

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení

V průběhu výstavby chodníku bude proveden zábor části jízdního pásu v šířce do 1,5 m. Šířka silnice 6,25 m umožňuje i po dobu výstavby provozovat na silnici obousměrný provoz. Dle potřeby bude provoz sveden do jednoho jízdního pásu. Místo stavby bude označeno dočasným dopravním značením, bude zde snížena rychlost a zakázáno přejíždění, bude zde i označení, že se projíždí staveništem a dále se provede označení lokálním oplocením a červenobílou folií. Vzhledem k charakteru stavby nebude budováno plné oplocení staveniště.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou.